



Zentrum  
für integrierte  
Verkehrssysteme

# MOBILITÄT MIT SYSTEM

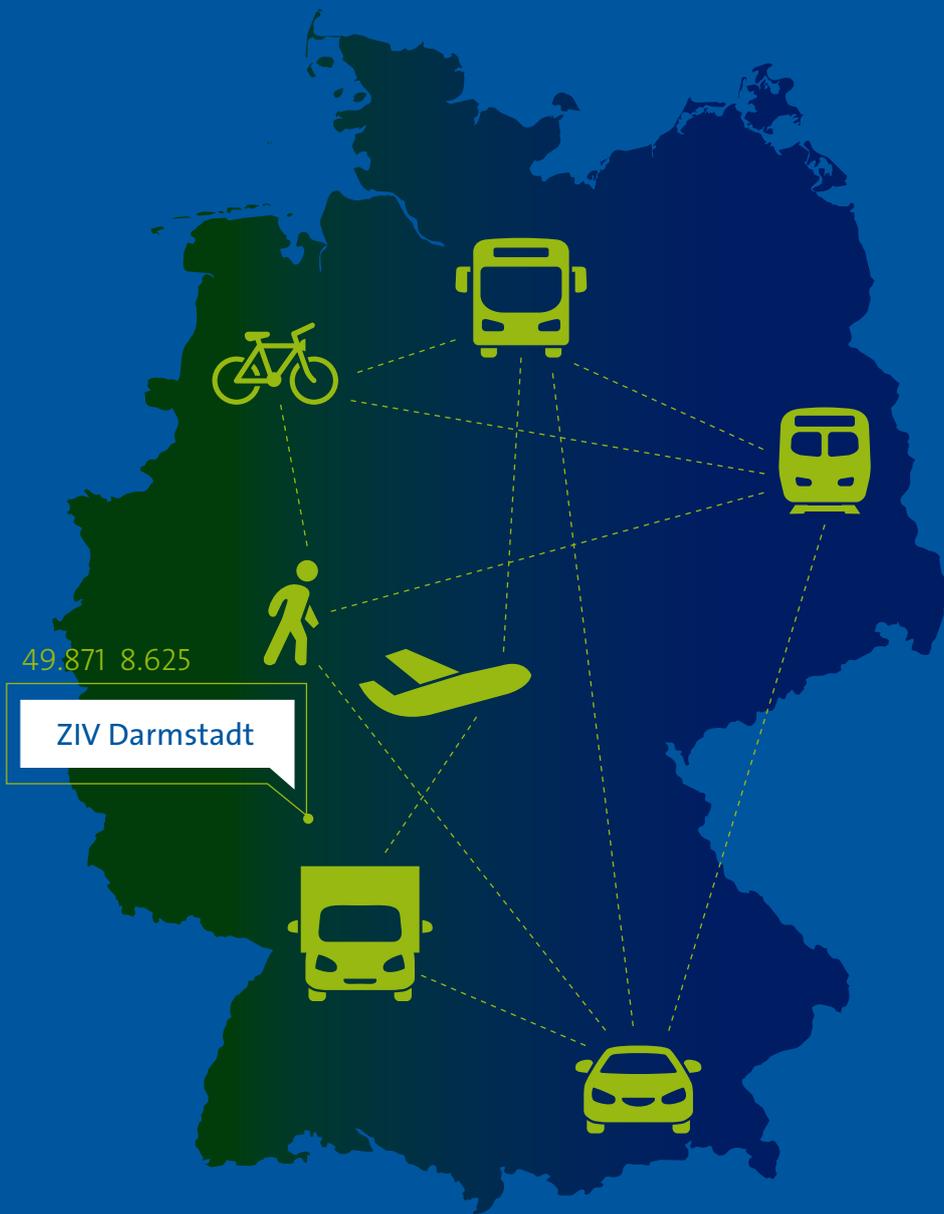
Verkehrskompetenz aus einer Hand

»Erfolg besteht darin, dass jemand genau die Fähigkeiten hat, die im Moment gefragt sind.«

*Henry Ford (1863-1947)*







LKW  
 LEITSYSTEM  
**RADVERKEHR**  
 ANZEIGETAFEL  
 BUSBAHNHOF  
 KNOTENPUNKT  
 ZEBRASTREIFEN  
 BEFRAGUNG  
 RADWEG  
 PROZESSE  
 SIMULATION  
 PARKPLATZ  
**BARRIEREFREIHEIT**  
 TICKETING  
 ZUTRITTSSYSTEME  
 ERHEBUNG  
 MODELLIERUNG  
 FAHRGASTINFORMATION  
 VERTRIEBSKONZEPT  
 AUTOBAHN  
 BAHNHOF  
 ELEKTROMOBILITÄT  
 FLUGZEUG  
**MOBILITÄTSKONZEPT**  
 SCHIENENVERKEHR  
 FAHRKARTENAUTOMAT  
 HALTESTELLE  
 INFORMATIONSTECHNOLOGIE  
**FUSSGÄNGER**  
 VERKEHRSERZEUGUNG  
 LEITSTELLE  
 SCHRANKE  
 HAFEN  
 GÜTERVERKEHR  
 FLUGHAFEN  
**ÖPNV**  
 SMARTPHONE  
 BÜRGERBUS  
 REISEKETTE  
**STADTVERKEHR**



## Zielführende und innovative Lösungskonzepte

Mit einem kompetenten und schlagkräftigen Team steht die ZIV – Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH seit mehr als 15 Jahren für hochwertige Planungs- und Beratungsleistungen zur Optimierung und Weiterentwicklung von Verkehrssystemen und Mobilitätsangeboten.

Die Mitwirkung an Forschungsvorhaben ist ein wichtiges Element unseres Leistungsspektrums, um wissenschaftliche Erkenntnisse zeitnah für die Praxis nutzen und unseren Kunden innovative Lösungen bieten zu können.

### PLANUNG

- Ingenieurleistungen auf neuestem „Stand der Technik“
- Erarbeitung maßgeschneiderter und tragfähiger Lösungen
- effizienter Einsatz von Instrumenten und Methoden
- anschauliche, vermittelbare Darstellung der Ergebnisse

- fachlich fundiert
- innovativ
- kundennah
- umsetzungsorientiert

### BERATUNG



## Mit System zum Erfolg

Mobilität zählt zu den zentralen Elementen der Lebensqualität, indem sie Grundlage einer positiven wirtschaftlichen Entwicklung ist, Gestaltungsspielräume eröffnet und individuelle Flexibilität bietet. Doch gerade ein vielfältiges und flexibles Verkehrsangebot muss zugleich

übersichtlich, begreifbar, zuverlässig und berechenbar sein und somit über klare Strukturen verfügen. Dies ist im Interesse von Nutzern und Betreibern.

„Mobilität mit System“ ist daher unser Motto und unser Ziel.



# Mit Wechselwirkungen vertraut

Damit die Teilverkehrssysteme ihren Nutzen bestmöglich entfalten können, müssen sie gut aufeinander abgestimmt werden und zugleich umweltverträglich, sicher und wirtschaftlich zu betreiben sein. Unser Ansatz ist daher ganzheitlich und integrativ:

Wir betrachten die **Verkehrsentwicklung** als Bestandteil der **Raum- und Siedlungsentwicklung** und können die jeweiligen Wechselwirkungen gut einschätzen.

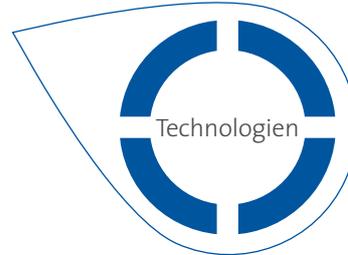
Wir haben **alle Verkehrsarten** im Blick und kennen die Stärken und Schwächen der Teilverkehrssysteme. Dabei betrachten wir die Verbindungen zwischen den Teilverkehrssystemen als Verknüpfungspunkte und nicht als „Schnittstellen“, um gut funktionierende und attraktive Übergänge zu gewährleisten.

Die Planung von **Infrastruktur und Verkehrsmanagement** stellt für uns stets eine Einheit dar. Die frühzeitige Einbeziehung betrieblicher und organisatorischer Maßnahmen ist eine Grundvoraussetzung für die Erarbeitung tragfähiger und effizienter Lösungen.

Zu diesem Zweck beobachten wir kontinuierlich sowohl Motive und Auswirkungen des Mobilitätsverhaltens wie auch gesellschaftliche, raumstrukturelle und technologische Entwicklungen.

Dadurch sind wir in der Lage sowohl aktuellen Anforderungen als auch zukünftigen Entwicklungen bestmöglich Rechnung zu tragen. Unsere Kunden profitieren davon, dass Handlungsbedarf frühzeitig erkannt wird und vorhandene Chancen genutzt werden können.





OPTIMIERUNG VON ...

Unser Fokus



## Das Gesamtsystem im Blick

Im Zentrum unserer Arbeit steht die Optimierung von Verkehrssystemen, Prozessen und Technologien. Dabei sind wir auf allen Maßstabsebenen zu Hause: vom regionalen Verkehrsnetz bis zum Einzelknotenpunkt, vom Gesamtverkehrssystem bis zu einzelnen Teilverkehrssystemen. Die jeweiligen Elemente werden dabei jeweils nicht isoliert, sondern vorrangig hinsichtlich ihrer Rolle und Bedeutung für das Gesamtsystem betrachtet.

Die Prozessoptimierung reicht von der Gestaltung durchgehender Reiseketten für die Verkehrsteilnehmer über spezielle Abfertigungsprozesse im Personen- und Wirtschaftsverkehr bis hin zur Unterstützung der Kooperation von Akteuren im Rahmen von Planungs- oder Beteiligungsverfahren.

Aufgrund des technologischen Fortschritts gewinnt die Optimierung von Technologien sowohl für die Verkehrssteuerung als auch für individuelle Mobilitätsdienstleistungen ständig an Bedeutung. Hier konzentrieren wir uns vor allem auf die Handhabbarkeit und Anwenderfreundlichkeit aus Betreiber- und Nutzersicht und verfügen diesbezüglich über langjährige Erfahrungen.

Unsere Qualität



## Kreativ und fundiert

Wir erbringen Ingenieurleistungen auf dem neuesten „Stand der Technik“ und setzen dabei Instrumente und Verfahren zielgerichtet und effizient ein. Wir sind erfahren, sowohl in der Anwendung von makroskopischen als auch von mikroskopischen Simulationsmodellen. Wir erarbeiten für unsere Kunden maßgeschneiderte und tragfähige Lösungen.

Unsere Stärke ist, dass wir uns auch auf „Neuland“ gut zurechtfinden und selbst dann Lösungen anbieten und entwickeln können, wenn Standards an ihre Grenzen stoßen. Durch einen Kooperationsvertrag mit der Technischen Universität Darmstadt und die wissenschaftliche Beratung durch Professor Dr.-Ing. Manfred Boltze sind wir jederzeit in der Lage, hierbei auch Erkenntnisse aktueller Forschungsvorhaben zu berücksichtigen.

Wir liefern nicht nur Ergebnisse, sondern vertreten diese auf Wunsch unserer Kunden auch gegenüber Genehmigungsbehörden oder in politischen Gremien. Zugleich konzentrieren wir uns auf unsere Kompetenzen und übergeben das Staffelholz an der Grenze zur Entwurfs- und Ausführungsplanung. Durch eine effiziente Zusammenarbeit mit leistungsstarken Partnern sind wir dennoch in der Lage, den Kunden sachgerechte Gesamtlösungen anzubieten.



# Vielfalt mit Kompetenz und Struktur



## 1. Integrierte Verkehrskonzepte

- Strategische Pläne
- Nahverkehrspläne
- Verkehrsmanagementpläne
- Umweltorientierte Verkehrs-  
entwicklungspläne
- Zukunftsstudien

## 2. Verkehrstechnische Untersuchungen

- Verkehrsuntersuchungen im Stadtverkehr
- Anbindung regionaler Netze an das  
Fernverkehrsnetz
- Flughafenerschließung
- Wirkungsanalysen und Bewertung mit makros-  
kopischer und mikroskopischer Simulation
- Signaltechnische Untersuchungen

## 3. Angebotskonzepte und Dienste für den ÖPNV

- Netz-, Linien- und Betriebsplanung
- Nutzen-Kosten-Untersuchungen
- Alternative Verkehrs- und Vertriebs-  
konzepte
- Bargeldloser Zahlungsverkehr
- Fahrgastinformation



#### 4. Zielgruppenspezifisches Mobilitätsmanagement

- Mobilitätsmanagement für Schulen, Universitäten, Quartiere und Unternehmen
- Schülerverkehrsoptimierung mit Hilfe der Schulzeitstaffelung
- Freizeit- und Wirtschaftsverkehr
- Konzepte und Bezahltechniken für den ruhenden Verkehr

#### 5. Speziallösungen

- Verkehrsabläufe am Flughafen Frankfurt Main
- Verkehrliche Prozesse am Lufthansa Cargo Hub
- Ausbauplanung Flughafen Frankfurt Main
- Erschließung Entwicklungsgebiet Gateway Gardens
- Verkehrsabläufe auf Industriegeländen und in Häfen
- Konzepte für Großveranstaltungen



# Über 200 zufriedene Kunden sind die beste Referenz

Zu unserem Kundenkreis zählen überwiegend:

- **Gebietskörperschaften**
- **Ministerien, Bundes- und Landesämter**
- **Aufgabenträger des öffentlichen Verkehrs**
- **Private Wirtschaftsunternehmen**
- **Forschungsgesellschaften im In- und Ausland**

Durch mittlerweile mehr als 500 Projekte verfügen wir über weitreichende Erfahrungen, die wir zum Nutzen unserer Kunden einsetzen. Dabei bearbeiten wir kurze „Eilaufträge“ mit gleicher Sorgfalt und mit gleichem Engagement wie mehrjährige Vorhaben.

Bei komplexen Projekten für Metropolregionen wie FrankfurtRheinMain, Hamburg und Istanbul fühlen wir uns ebenso zuhause wie bei der Entwicklung und Einführung neuer Mobilitätsansätze für den ländlichen Raum.

Zu unserem Erfahrungsschatz gehören neben umfangreicher Fachkenntnis auch die Kenntnis der für Entscheidungsprozesse wichtigen Strukturen und Akteure.

Hiervon profitieren Neukunden in gleichem Maße wie unsere zahlreichen Geschäftspartner, mit denen uns eine langjährige Zusammenarbeit verbindet.

Die Zufriedenheit unserer Kunden ist für uns zugleich Motivation wie auch Bestätigung für erfolgreiche Arbeit. Weitergehende Informationen finden Sie unter [www.ziv.de](http://www.ziv.de).

Wir laden Sie herzlich ein, uns online auf unserer Webseite oder in unserem Büro in Darmstadt zu besuchen.





# Immer am Puls der Zeit

Wir behalten zukünftige Entwicklungen und damit verbundene Herausforderungen stets im Auge. Zu den nachfolgenden Themen haben wir in unserer Rolle als

Geschäftsstelle des FIV – Förderverein für integrierte Verkehrssysteme maßgeblich inhaltliche Impulse für Fachveranstaltungen gegeben (siehe auch Rückseite).

- **Verkehr im Rhein-Main-Gebiet: Neue Medien – neue Chancen?**
- **Qualitätssicherung der Verkehrsinfrastruktur**
- **Neue Finanzierungs- und Betreibermodelle im Verkehr**
- **Neue Kommunikationstechnologien für den ÖPNV**
- **Barrierefreies Planen und Bauen im Öffentlichen Verkehr**
- **Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen**
- **Flexibilisierung im Öffentlichen Verkehr**
- **Neue Planungsinstrumente für die Verbesserung der Verkehrs- und Umweltqualität**
- **Stand und Entwicklungsperspektiven der Sensor- und Detektortechnik im Verkehrswesen**
- **Qualität von Daten, Modellen und Informationen im Verkehr**
- **Nutzungsabhängige Finanzierung von Mobilität**
- **Mobilität mit System – Weichenstellungen für den Verkehr von morgen**
- **Bezahlbar, zuverlässig und vernetzt – Anforderungen an den ÖV der Zukunft**
- **Innovationsschub Elektromobilität – Vorgehen und Vorhaben der Modellregion Rhein-Main**
- **Herausforderungen und Lösungsansätze für einen zukunftsfähigen Stadt- und Regionalverkehr**
- **Städtisches Parkraummanagement – Altes Thema, neue Herausforderungen**



# Unser Blick: In die Zukunft gerichtet

Es ist uns ein besonderes Anliegen, Zukunftsthemen frühzeitig aufzugreifen und aktiv Impulse für den Austausch von Praxiserfahrungen, neuen Entwicklungen sowie von Ergebnissen aktueller Studien und Forschungsvorhaben zu geben. Daher betreuen wir als Geschäftsstelle auch den FIV – Förderverein für integrierte Verkehrssysteme e.V., der sich die Förderung der Optimierung der Verkehrssysteme und der Entwicklung des Verkehrs- und Mobilitätsmanagements zum Ziel gesetzt hat. Mitglieder sind kommunale und regionale Gebietskörperschaften, Verkehrsträger und Hochschulen. Einen wichtigen Beitrag zum Informationsaustausch von Wirtschaft, Politik, Verwaltung und Wissenschaft leistet die etablierte und in der Fachwelt geschätzte Veranstaltungsreihe „Zukunftswerkstatt Darmstädter Dialog“.

ZIV – Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH  
Robert-Bosch-Straße 7  
64293 Darmstadt

Tel.: +49 (0) 6151 / 270 28 - 0  
Fax.: +49 (0) 6151 / 270 28 - 10  
E-Mail: kontakt@ziv.de

[www.ziv.de](http://www.ziv.de)

**BUS**